

限时1249万起 配置升级明显 捷途旅行者双车上市

来源：符静裕 发布时间：2025-11-20 13:33:47

撰文：杨梓健

11月17日，2026款捷途旅行者/旅行者C-DM正式宣布上市，本次新车共推出11个车型版本，包含5个燃油版及6个插混版本，其限时焕新价为12.49万-20.99万元。

针对新车而言，本次只属于一次年度改款，所以整车主要是对配置等方面进行优化，而原本捷途山海T2更名为捷途旅行者C-DM，这也算是优化了整个捷途家族的产品命名体系，使旅行者系列更具统一性与辨识度。

具体到细节来说，26款捷途旅行者在外观方面并没有变化，不过其方盒子硬派的造型设计确实受到了不少消费者的认可，而该车的售价在12万-20万左右，在该售价区间中方盒子的SUV并不多见，比如哈弗大狗、哈弗猛龙、iCAR系列等产品，这些车型虽然各有特色，但捷途旅行者最大的特点是比较均衡。



无论是动力表现、燃油经济性还是配置丰富度，都达到了同级主流水平。外观看着大气硬朗，配合其以城市通勤为主、同时兼顾一定的越野性能的属性，自然是能够吸引那些既追求个性造型又注重实用性的消费群体。

同样，在内饰方面新车整体的变化并不大，依然是走横平竖直的硬派设计，不过新车在经常接触到的地方都用了皮质材料包裹，所以整体营造出来的质感并不错。

另外新车配备了一块15.6英寸的2.5K悬浮式液晶屏幕，其中插混版本配备了高通8255芯片，而燃油版则为8155芯片，不过这一次新车也采用了最新的TOS 3.0智能座舱，整个车机系统的交互界面、智能化功能都会有所升级。

而根据版本不同，新车也将提供前排座椅通风、加热、按摩、女王座椅、冰箱、二排小桌板等功能，高配版本还会搭载华为乾崮智驾ADS4系统，功能十分齐全。

至于在动力系统方面，目前燃油版提供了1.5T和2.0T两款发动机，其中1.5T发动机最大功率为135kW，最大扭矩为290N·m，而2.0T发动机最大功率为187kW，最大扭矩为390N·m，与之匹配的是一台7速双离合变速箱（顶配征服版为8AT变速箱），另外四驱版本还搭载了博格华纳第六代四驱系统，并配有后桥差速锁，这也足以让它可以应付绝大部分的越野路况。

DM插混版本则由1.5T发动机+电机组合而成，其中发动机最大功率为115kW，根据版本不同，新车也将提供双电机（P2+P2.5）和三电机（P2+P2.5+P4）两种组合，前者电机最大功率为165kW，综合扭矩为390N·m，后者最大功率为340kW，综合扭矩为700N·m，而与之匹配的是一台3DHT混动专用变速箱。

同时，根据车型不同也将配备27.2kWh和43.24kWh的电池组，前者可提供129km的纯电续航里程，而后者分别为211km和212km，综合续航将超过1300km。

写到最后

作为捷途品牌的主力产品，凭借过硬的实力，捷途旅行者一直以来都有着不错的销量，本次推新也进一步提高了其产品竞争力，而值得表扬的是，目前新车也提供了多个版本、多种动力可选，也能够满足不同消费者的用车需求，也算是一款性价比很高的产品。

（注：图片源于网络）

HTML版本： [限时1249万起](#) [配置升级明显](#) [捷途旅行者双车上市](#)